

ARECA F9508

Huile moteur synthétique 0W-20

Huile moteur synthétique très haut de gamme pour moteurs des voitures particulières, parfaitement adaptée aux moteurs du parc actuel (essence, Diesel, Diesel à injection directe). Elle assure protection contre l'usure, longévité des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement (technologie « Low-SAPS ») et économie de carburant.

ARECA F9508 est adaptée aux véhicules Volkswagen pour lesquels la norme VW 508.00 / 509.00 est requise. Elle contient également un traceur à base de zirconium conformément aux exigences Volkswagen.

A noter que cette huile n'est pas rétro-compatible avec les moteurs des véhicules plus anciens. Toujours se fier aux recommandation du constructeur avant utilisation.

Spécifications

- ✓ ACEA C5
- ✓ Porsche C20
- ✓ Ford WSS-M2C956-A1

Homologation constructeur : ► VW 508.00 / 509.00

Caractéristiques physico-chimiques

Caractéristiques	Méthode	Unité	Valeur type	Min.	Max.
Grade de viscosité	SAE J300	-	0W-20	-	-
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D 7042	cSt	8,5	8,0	9,3
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D 7042	cSt	45	-	-
Indice de viscosité	ASTM D 2270	-	167	-	-
Viscosité CCS à -35°C	ASTM D 5293	mPa.s	5500	-	6200
Viscosité HTHS à 150°C	ASTM D 4683	mPa.s	2,7	2,6	2,9
Viscosité MRV à -40°C	ASTM D 4684	mPa.s	21000	-	60000
Densité à 20°C	ASTM D 7042	-	0,844	-	-
Point d'écoulement	ASTM D 97	°C	-51	-	-
Point éclair	ASTM D 92	°C	231	-	-
T.B.N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	8,8	8,5	9,3
Analyse spectrométrique	ICP	ppm			
Phosphore			750	700	900
Zinc			800	-	-
Calcium			1950	-	-
Soufre			1800	-	3000
Zirconium			25	-	-
Volatilité NOACK	ASTM D 5800	% masse	10,0	-	11,0
Couleur	Visuelle	-	Verte	-	-

Etiquetage et Sécurité

Voir Fiche de Données de Sécurité